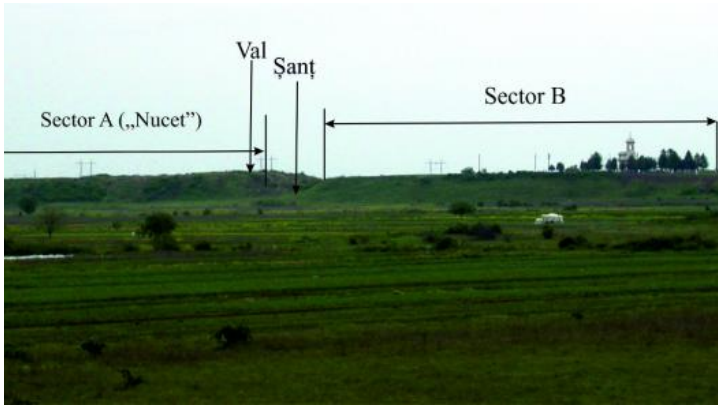
GALERIE FOTO Cetatea lui Burebista, Argedava, devine autostradă

de Diana Scarlat | 03 Apr 2025 • 07:40



Argedava este cetatea lui Burebista - poate cea mai importantă așezare antică, nucleul de pornire al Daciei. Astăzi este integral îngropată sub un dâmb de pământ din satul Popești, lângă Mihăilești, în județul Giurgiu.

ULTIMA ORĂ » Vezi toate știrile

Lasconi îl acuză pe Nicușor Dan că minte: Nu mă mai pot uita cu încredere la un astfel de individ

GALERIE FOTO **Gală Aniversară la Ateneul Român - 30 de ani - Uniunea de Creație Interpretativă a Muzicienilor din România**

Silicoza lovește Spania: Boala pulmonară incurabilă a secolului trecut revine în forță în Europa

Măsuri pentru protejarea companiilor afectate de tarifele lui Trump, discutate săptămâna viitoare

Cseke Attila, despre prezidențiale: În joc e drumul României, am putea avea o problemă cât casa

EDITORIALE

„Realpolitik hipertranzacțional”
Daniel Apostol

Va mai salva America lumea cu dolari?
Ionuț Bălan

Moscova va aplauda cu multă bucurie demiterea lui Emil Hurezeanu
Dan Constantin

deveni una complet distrusă. Arheologul care cercetează situl spune că săpăturile pentru viitoarea autostradă care se va lega de A0 vor fi la circa 8 metri distanță de cetate, în zona de protecție, iar pe o porțiune va afecta palatul cetății. Avizele au fost date de Direcția de Cultură Giurgiu și există inclusiv aprobarea Ministerului Culturii, deși nu s-au analizat unele documente care au fost modificate (falsificate) astfel încât să reiasă că monumentul nu va fi afectat. Există deja o plângere penală în acest caz.

Cetatea lui Burebista Argedava e la un pas de a deveni autostradă. Deși se putea alege alt traseu, Compania Națională pentru Administrarea Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a considerat că drumul trebuie să treacă prin palatul cetății. Ministerului Culturii nu are nimic împotrivă, deși arheologul care se ocupă de sit se opune și a depus plângere la DNA.

Nici măcar Nicolae Ceaușescu nu s-a gândit să distrugă cetatea lui Burebista când a construit lacul de acumulare din zona Mihăilești, ci chiar a cerut modificarea proiectului inițial care se apropia prea mult de cetate, mutând lacul la 2 km de sit. Doar actualul guvern consideră că nu ar fi o

Arheologul Nona Palincaș a explicat, pentru Jurnalul, că pe situl arheologic afectat de proiectul de infrastructură rutieră se află patru monumente istorice: „Popești - Cetatea geto-dacică Argedava”: sit arheologic (cod RAN: 104172.01), monument istoric (cod LMI GR-I-sA-14816), zonă protejată de interes naţional (Legea nr. 5/2001, poziţia I.2.e.15); Biserica „Sf. Treime” (cod LMI: GR-II-m-A-15063), aflată pe sit; Școala veche, astăzi grădiniţă (cod LMI: GR-II-m-B-15064), aflată pe sit și Necropola tumulară - cimitirul Argedavei (cod LMI GR-I-s-B-14817), aflat în vecinătate, spre sud-est de Argedava și parte din aceeași zonă protejată de interes naţional ca și Argedava (Legea nr. 5/2000, poziţia I.2.e.15).

„Situl arheologic se află la circa 25 km sud-vest de București, pe teritoriul satului Popești. Cetatea ocupă cel mai lung promontoriu din întreaga Câmpie Română, aproximativ 1 km lungime și circa 14-15 m înălţime, care, prin faptul că este și locul cel mai apropiat de un râu major cum este Argeșul - aflat uneori la chiar sub 100 m distanţă -, care leagă Transilvania de Dunăre, a asigurat în același timp posibilităţi de

Locuită din perioada preistorică

Promontoriul care în mod natural a avut o formă triunghiulară neregulată a fost secţionat de șanţurile de apărare construite în epoca bronzului și în epoca geto-dacică. Cetatea a fost divizată în funcţie de aceste șanţuri de apărare în sectoare sau așezări: Sectorul A sau Acropola este capătul dinspre Argeș al cetăţii. Este punctul numit de localnici „Nucet” și apare ca reper pentru identificarea sitului în general, pentru a-l deosebi de necropola tumulară din satul Popești, care se află în apropiere, spre sud-est de cetate.

CITEȘTE PE ANTENA3.RO

O profesoară a fost arestată după ce s-a aflat ce i-a făcut unui elev. Ea susține că este o țintă pentru că „arată prea bine”

- dacă datele din Raportul arheologic MNIT se menţin - să fie săpat preventiv mai mult de jumătate. Aici se află Palatul Argedavei, explică specialista care se ocupă de cercetarea acestui sit de importanță națională și europeană.

Sectorul B se află între două șanţuri de apărare. „Aici se află o consistentă depunere arheologică inclusiv clădiri publice din epoca Argedavei și Biserica „Sf. Treime” (cod LMI: GR-II-m-A-15063) cu actualul cimitir al satului, care îl continuă pe cel medieval târziu și de epocă pre-modernă. Săpături preventive sunt prevăzute în proiectul autostrăzii și în acest sector, în partea sa de nord-vest”, mai spune arheoloaga.

Sectorul C se află la sud de al doilea șanţ de apărare și este suprapus de partea de nord a satului actual, care suprapune de altfel și

partea de nord a Sectorului C, urmele de locuire din epoca Argedavei sunt certe. La capătul de sud, sunt rare.

Specialista mai spune că datele de la mare adâncime sunt importante nu numai pentru arheologie, ci și pentru înţelegerea evoluţiei climei în trecut, în acest din urmă sens informaţiile din zona sitului arheologic având mai multă relevanţă din cauza îmbinării cu activităţile umane - îmbinare care la Pruni și în alte locuri nu există din lipsa resturilor arheologice.

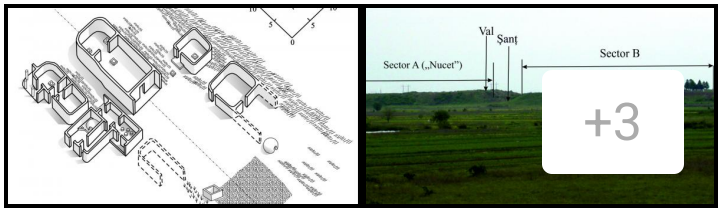
Zona dintre promontoriu și Argeș urmează să fie ocupată de autostradă, ceea ce va face ca informaţiile arheologice și despre climă de la mare adâncime să fie distruse, fie sigilate - în funcţie de lucrările de fundare ale drumului.

Instituțiile nu au dat nicio explicație

Traseul autostrăzii București-Alexandria, proiectat tangent la sit, este parte a Master Planului General de Transport pentru România 2021-2030, pentru care Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a obţinut aviz favorabil pentru elaborarea studiului de fezabilitate de

la concluzia că lucrările, săpăturile și construcția autostrăzii nu vor afecta „integritatea sitului/monumentului istoric” și chiar că prin construirea autostrăzii peste cetatea lui Burebista, monumentul va fi protejat și pus în valoare. Cu toate acestea, Nona Palincaș, arheologul care se ocupă de cercetarea acestui sit, se luptă să salveze cetatea Argedava, susținând - în calitate de expert - că monumentul va fi distrus de construirea autostrăzii.

Ministerul Culturii a aprobat traseul actual al autostrăzii, prin cetatea Argedava, într-o ședință care a avut loc pe 12 martie, dar decizia încă nu a fost publicată. S-a dat aviz favorabil, cu „condiții simbolice”, conform surselor noastre. Urma să se ia o decizie, până pe 25 martie, dar nu s-a mai comunicat și nici nu s-a mai publicat nimic, oficial.



››› Vezi galeria foto ‹‹‹

Subiecte în articol:
cetatea burebista argedava autostrada

Urmăriți Jurnalul și pe Google News

1. **Academia matrimonială și dosar penal. Partidul îl susține**
2. **Rusia nu este pe lista de tarife majorate de Donald Trump. Explicații de la Casa Albă**
3. **Vești bune pentru salariaţi: Angajaţii vor avea parte de o minivacanţă la sfârșitul lunii**
4. **Ungaria se retrage de la Curtea Penală Internațională!**
5. **Atenție locatari. Amenzi URIAȘE pentru perturbarea liniștii publice**

PARTENERI

ANTENA 3
Cum a ajuns Dragoș Sprînceană emisarul special al României pentru relația cu SUA: „Marcel Ciolacu personal m-a contactat”

LIBERTATEA.RO
„Relaxați-vă, încasați lovitura”. Mesaj șocant din SUA, după ce Trump a majorat tarifele

SPYNEWS.RO
Anunț ANM de ultimă oră! A fost emis cod galben de vreme severă. Zeci de județe, sub atenționare

ANTENA 3
Doi italieni care au moștenit o casă veche au făcut o descoperire

ANTENA 3
Tânăra care a alergat dezbrăcată într-un mall din Constanța

ANTENA 3
Ciclon peste România, urmează un nou episod de iarnă. Vremea

WEBCAM LIVE ROMÂNIA

București

ANTENA 1

Cine este Andy Van de Gucht, cuțitul de aur al lui Chef Richard Abou Zaki de la Chefi la cuțite sezonul 15. Ce experiență are

STIRILEKANALD.RO

A murit! Fiica sa a făcut anunțul cutremurător

PRESSALERT.RO

SCANDALOS Incompetența administrației Fritz a dus la pierderea unei finanțări europene de patru milioane de euro pentru Spitalul de Copii „Louis Țurcanu” UPDATE Reacția lui Fritz și replica directorului Ovidiu Adam

© 2005-2025 jurnalul.ro. Toate drepturile rezervate. Date companie. Termeni și condiții. Cookie Settings

ANPC Te respectă SOLUȚIONAREA ALTERNATIVĂ A LITIGIILOR DETALII

SOLUȚIONAREA ONLINE A LITIGIILOR DETALII